



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE  
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali

Alla Moto Club Adventure Riding A.S.D.  
mcadventureriding.ssd@pec.it  
01-10-35 - Servizio Territoriale Ispettorato  
Ripartimentale e del CFVA di Lanusei  
e p.c. 01-10-32 - Servizio Territoriale Ispettorato  
Ripartimentale e del CFVA di Nuoro  
e p.c. 04-02-32 - Servizio tutela del paesaggio  
Sardegna centrale

**Oggetto:** **Swank Rally di Sardegna Classic e Panda Legend 2026. Comuni: Siniscola, Orosei, Dorgali, Talana, Urzulei, Oliena, Orgosolo. Proponente: Moto Club Adventure Riding A.S.D. Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022. Procedura di Valutazione di Incidenza ex art. 5 DPR 357/1997 e s.m.i (Screening). Parere.**

In riferimento all'istanza relativa all'oggetto acquisita al prot. DGA n. 9618 del 25.03.2026, vista la documentazione allegata, completata in data 22.05.2026 (prot. DGA n. 16178 del 25.05.2026) si rappresenta quanto segue.

L'istanza riguarda la richiesta per lo svolgimento della manifestazione motociclistica denominata *Swank Rally di Sardegna Classic*, suddivisa nelle categorie *Rally*, di tipo competitivo, ed *Experience*, di carattere non competitivo, con circa 150 partecipanti complessivi, e della manifestazione turistica automobilistica di regolarità, denominata *Panda Legend*, riservata ad un numero massimo di 30 autovetture storiche Fiat Panda 4x4. Le manifestazioni si articolano in tre tappe su percorsi che si sviluppano su strade aperte al traffico, sia asfaltate che a fondo naturale, da percorrere nel rispetto del Codice della Strada, con modalità differenziate per ciascuna categoria.

In particolare, per la categoria *Rally* l'itinerario è articolato in trasferimenti con tempi e medie prestabiliti, all'interno dei quali sono inseriti settori selettivi cronometrati (prove speciali), di lunghezza variabile tra 10 e 30 km, che si svolgono su percorsi carrabili a fondo naturale, che verranno temporaneamente chiusi al traffico. I partecipanti alla categoria *Experience* percorrono il medesimo itinerario ma senza prove speciali. La manifestazione *Panda Legend* si svolge in gran parte sui percorsi della manifestazione motociclistica, con alcune varianti specificamente individuate, e prevede due distinti gruppi: *Legend*, con prove di



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE  
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

regolarità a medie imposte inferiori ai 35 km/h; *Experience*, con finalità esclusivamente turistico-ricreative, senza prove di regolarità. Gli iscritti partiranno ad intervalli di 3 o 4 motociclisti al minuto per il gruppo *Experience*, di 2 motociclisti al minuto per il gruppo *Rally* e di un automobilista al minuto per entrambe le categorie del gruppo *Panda Legend*.

L'evento avrà inizio a Malpensa in data 29 settembre e proseguirà in Sardegna, nelle giornate dal 1 al 3 ottobre 2026, articolato in tre tappe (Olbia - Orosei, Orosei - Orosei, Orosei - Olbia) attraverso diversi comuni delle province di Nuoro e dell'Ogliastra.

I percorsi previsti interessano parzialmente alcuni siti della Rete Natura 2000, come specificato nel seguito; le relative attività non sono direttamente connesse o necessarie alla gestione degli stessi ai fini della conservazione della natura. In particolare:

- La Tappa T2 *Olbia - Orosei* costeggia e attraversa, per brevi tratti, la ZSC *Monte Albo* (ITB 021107), e la ZSC *Palude di Osalla* (ITB 020013);
- La Tappa T3 *Orosei - Orosei* transita in prossimità e in parte attraversa la ZSC/ZPS *Supramonte di Oliena, Orgosolo e Urzulei - Su Sercone* (ITB 022212), la ZSC/ZPS *Golfo di Orosei* (ITB 020014) e la ZSC *Palude di Osalla* (ITB 020013); inoltre la variante per il transito delle auto Panda costeggia la ZSC/ZPS *Monti del Gennargentu* (ITB021103);
- Tappa T4 *Orosei - Olbia* transita in prossimità e attraversa, per un breve tratto, la ZSC *Palude di Osalla* (ITB 020013), e attraversa per un tratto significativo la ZSC *Berchida e Bidderosa* (ITB020012).

A seguito dell'analisi della documentazione fornita e di quella in possesso dell'Assessorato, si rileva che:

- i percorsi delle prove speciali risultano per lo più esterni ai Siti della Rete Natura 2000. Fanno eccezione due brevi tratti sul percorso T3, risultanti uno adiacente e l'altro interno alla ZSC/ZPS *Supramonte di Oliena, Orgosolo e Urzulei - Su Sercone*, che tuttavia non interferiscono con habitat di interesse comunitario;
- i percorsi di trasferimento si sviluppano su strade aperte al normale traffico veicolare, sia asfaltate che sterrate, per la maggior parte esterne ai Siti della Rete Natura 2000, tranne i brevi tragitti sopra indicati, che attraversano prevalentemente aree non interessate dalla presenza di habitat e specie di interesse comunitario; fanno eccezione alcuni brevi percorsi attraverso o in prossimità di aree con habitat riconducibili alle categorie delle *Foreste*, delle *Macchie e boscaglie di sclerofille (matorral)* e delle *Dune*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE  
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

*marittime e interne.* Tra queste ultime si segnala, nella ZSC *Palude di Osalla* (ITB 020013), l'habitat 2270\* *Dune con foreste di Pinus pinea e/o Pinus pinaster*, per il quale le Misure di conservazione di cui alla DGR 15/20 del 19.03.2025 pongono l'obiettivo del mantenimento dell'attuale grado di conservazione. Rispetto al passaggio in quest'area, il Proponente, nella documentazione da ultimo trasmessa, precisa che il transito sarà limitato alla sede stradale normalmente adibita al passaggio di veicoli, non visibile sull'ortofoto in quanto occultata dalle chiome degli alberi presenti, e che l'organizzazione può imporre limitazioni alla velocità di transito, controllandola dai tracker satellitari obbligatori per ciascun partecipante. Preso atto di quanto rappresentato dal Proponente e considerato il passaggio dilazionato dei mezzi, nonché lo svolgimento della manifestazione al di fuori del periodo di riproduzione della maggior parte delle specie di interesse comunitario, si ritiene che il transito in tale area non determini impatti aggiuntivi rispetto a quelli riconducibili al normale traffico veicolare.

Tutto ciò premesso, viste e condivise le Condizioni d'Obbligo individuate dalla Proponente in applicazione delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.), ed in particolare dell'All. B di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, di seguito riportate:

- CO\_GEN 3: al fine di tutelare la fauna presente nel Sito Natura 2000 tutti gli interventi di realizzazione del P/P/P//A saranno sempre limitati alle ore di luce naturale;
- CO\_MANIFESTAZ\_1: l'organizzatore sorveglierà il buon comportamento dei partecipanti, affinché si evitino danni agli habitat circostanti, alle specie floristiche e faunistiche presenti nel Sito e/o l'abbandono di rifiuti di qualsiasi genere. Il risarcimento di eventuali danni sarà a carico dell'organizzatore;
- CO\_MANIFESTAZ\_2: sarà espressamente vietato l'abbandono di rifiuti in natura e, al termine della manifestazione, si provvederà a raccogliere e rimuovere eventuali residui e rifiuti abbandonati dai partecipanti e dagli spettatori, sia all'interno che all'esterno dei punti di raccolta allestiti, e sarà assicurato il loro corretto smaltimento;
- CO\_MANIFESTAZ\_4: la segnaletica del percorso ed ogni altro ausilio/presidio sarà apposta senza che siano danneggiate piante, dune, formazioni rocciose o manufatti e sarà interamente rimossa al termine della manifestazione/gara;
- CO\_MANIFESTAZ\_7: la manifestazione motoristica verrà svolta con una velocità di percorrenza della



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE  
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

strada di massimo 40 Km/h;

- CO\_MANIFESTAZ\_8: i partecipanti alla manifestazione saranno obbligati a mantenersi strettamente sul percorso autorizzato, che sarà opportunamente segnalato;
- CO\_MANIFESTAZ\_10: l'accompagnamento di mezzi motorizzati sarà limitato a quelli di soccorso o comunque finalizzati a garantire lo svolgimento in sicurezza della manifestazione,

data la tipologia e la breve durata della manifestazione proposta, considerato che i percorsi si sviluppano su viabilità esistente e non determinano interferenze dirette con habitat di interesse comunitario, che la manifestazione si svolge al di fuori del periodo sensibile per la riproduzione della maggior parte delle specie faunistiche presenti, e tenuto conto degli obiettivi di conservazione individuati nel piano di gestione delle ZSC e ZPS interessate e delle "Misure di conservazione" approvate con DGR 15/20 del 19.03.2025, si ritiene che la stessa, se realizzata nel rispetto della proposta presentata e delle Condizioni d'Obbligo soprariportate, non possa generare incidenze significative dirette, indirette e/o cumulative, su habitat e specie e sull'integrità dei siti Natura 2000 in questione e non deve pertanto essere sottoposta alle ulteriori fasi del procedimento di valutazione di incidenza ambientale.

Il presente parere viene rilasciato esclusivamente ai sensi dell'art. 5 del DPR 357/1997 e s.m.i. e della D.G. R. n. 30/54 del 30.09.2022, ed è fatto salvo ogni altro parere e/o autorizzazione previsti dalle normative vigenti. Ogni ulteriore intervento non contemplato negli elaborati trasmessi con la nota sopra citata, dovrà essere preventivamente sottoposto alle valutazioni di questo Servizio.

Distinti saluti.

**Il Direttore del Servizio**

Daniele Siuni

**Siglato da :**

PATRIZIA ARBA

VALENTINA GRIMALDI